

NOTAT

Medlemsundersøgelse: Redderne har ikke tillid til, at de får oplyst, hvis de kører med en patient med COVID-19

Analyseinstituttet Analyse Danmark har i perioden 25. februar til 15. marts 2021 gennemført en medlemsundersøgelse om reddernes arbejdsforhold under corona-epidemien for Reddernes Udviklingssekretariat. Undersøgelsen berører flere forskellige emner med relation til COVID-19, herunder om adgang til værnemidler, retningslinjer for håndtering af patienter/borgere med og uden COVID-19 og tillid til om man får oplyst om patienter/borgere er smittet med COVID-19.

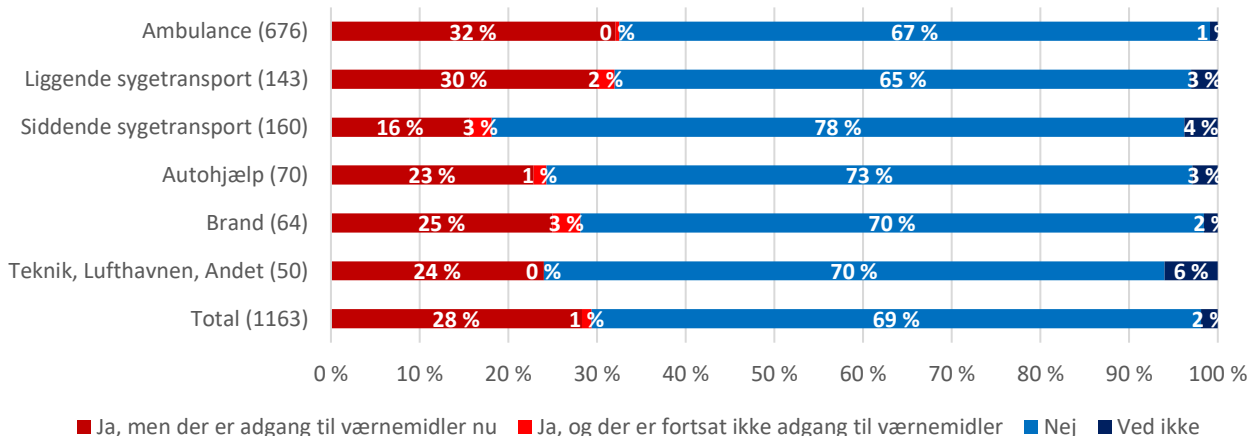
Medlemsundersøgelsens hovedkonklusionerne er:

- 69% af redderne i undersøgelsen svarer, at de har slet ikke oplevet, at der har manglet adgang til værnemidler i forbindelse med COVID-19-epidemien, 28% svarer, at de har oplevet, at der har manglet adgang til værnemidler, men at der er adgang nu, mens 1% svarer, at der fortsat ikke er adgang til værnemidler.
- 13% af redderne i undersøgelsen oplever fortsat, at der er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, *der mistænkes for at være smittede/udviser symptomer på COVID-19.*
- 12% af redderne i undersøgelsen oplever, at der fortsat er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, *der er konstateret smittet med COVID-19.*
- 9% af redderne i undersøgelsen oplever fortsat, at der er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, *der ikke mistænkes for at være smittede med COVID-19.*
- 66% af redderne fra ambulancetjeneste svarer, at de ikke har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19.
- 57% af redderne i den liggende sygetransport, at de ikke har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19.
- 64% af redderne fra ambulancetjeneste svarer, at de ikke har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19.
- 56% af redderne i den liggende sygetransport svarer, at de ikke har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19.

Syv ud af ti reddere har ikke oplevet mangel på værnemidler

Der er adgang til værnemidler blandt redderne, kun 1% af redderne i undersøgelsen svarer, at de fortsat oplever, at der ikke er adgang til værnemidler. 69% af svarpersonerne har slet ikke oplevet, at der har manglet adgang til værnemidler i forbindelse med COVID-19-epidemien, mens 28% af svarpersonerne svarer, at de har oplevet, at der har manglet adgang til værnemidler, men at der er adgang nu. Se figur 1.

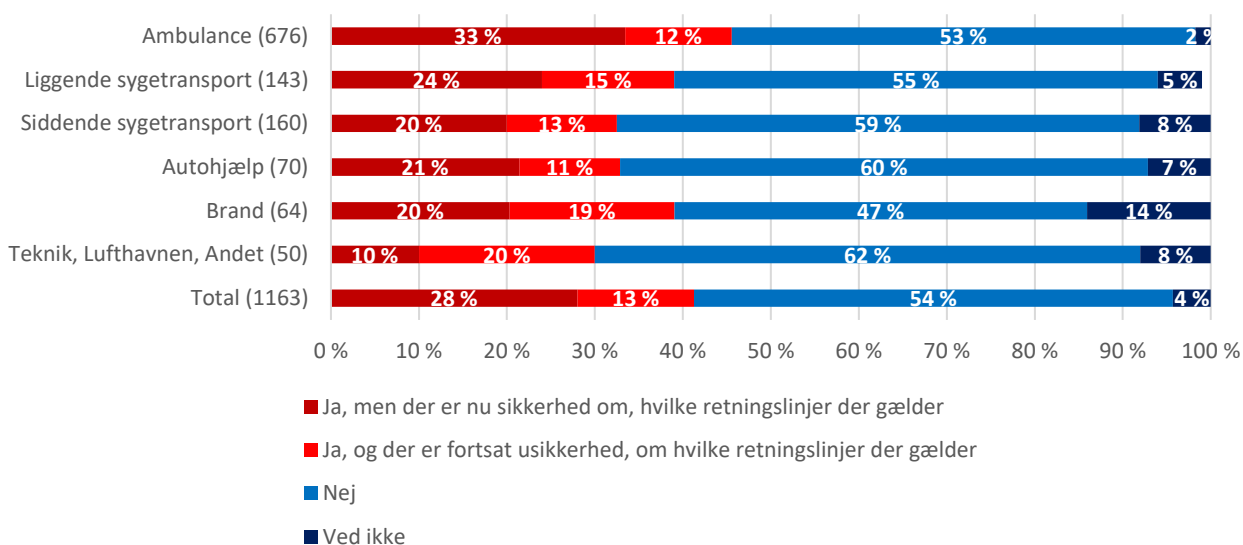
Figur 1: Har du på din arbejdsplads oplevet manglende adgang til værnemidler i forbindelse med COVID-19-epidemien?



En ud af otte reddere oplever, at der er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der mistænkes for at være smittede/udviser symptomer på COVID-19

13% af redderne i undersøgelsen oplever fortsat, at der er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der mistænkes for at være smittede/udviser symptomer på COVID-19. 54% svarer, at de ikke har oplevet, at der er usikkerhed om hvilke retningslinjer der gælder, 28% svarer, at de oplever, at der har været usikkerhed, men at der nu er sikkerhed. Det er i særlig grad ambulancepersonalet og den liggende sygetransport, der har oplevet, at der var usikkerhed om hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der mistænkes for at være smittede/udviser symptomer på COVID-19. Se figur 2.

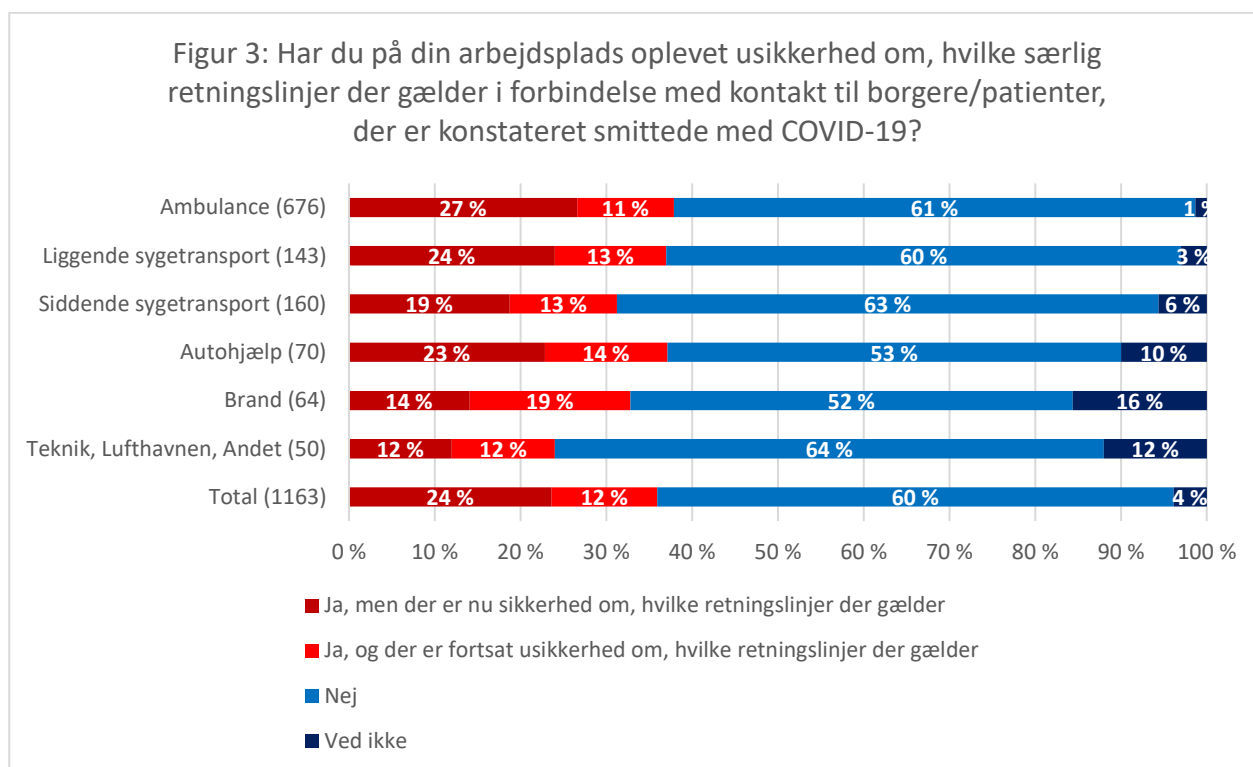
Figur 2: Har du på din arbejdsplads oplevet usikkerhed om, hvilke særlige retningslinjer der gælder i forbindelse med kontakt til borgere/patienter, der mistænkes for at være smittede/udviser symptomer på COVID-19?



En ud af otte reddere i undersøgelsen oplever, at der fortsat er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der er konstateret smittet med COVID-19.

12% af redderne i undersøgelsen oplever, at der fortsat er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der er konstateret smittet med COVID-19. 60% svarer, at de ikke har oplevet, at der er usikkerhed om hvilke retningslinjer der gælder, mens 24% svarer, at de oplever, at der har været usikkerhed, men at der nu er sikkerhed.

Det er flere ambulancessreddere, der har oplevet, at der var usikkerhed om hvilke retningslinjer der galt for borgere/patienter, der er konstateret smittet med COVID-19. Mens næste hver femte brandmand i undersøgelsen fortsat oplever, at der er usikkerhed om hvilke retningslinjer der galt for borgere/patienter, der er konstateret smittet med COVID-19. Se figur 3.

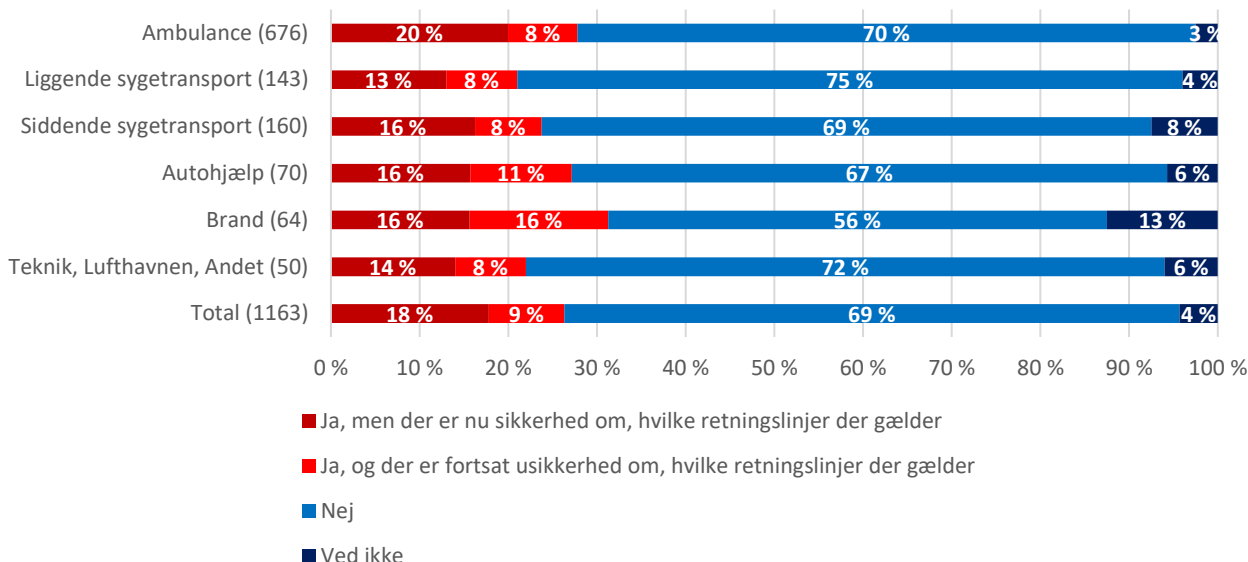


Næsten hver tiende redder oplever, at der fortsat er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der ikke mistænkes for at være smittede med COVID-19

9% af redderne i undersøgelsen oplever fortsat, at der er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der ikke mistænkes for at være smittede med COVID-19. 69% svarer, at de ikke har oplevet, at der er usikkerhed om hvilke retningslinjer der gælder, 18% svarer, at de oplever, at der har været usikkerhed, men at der nu er sikkerhed.

16% af brandfolkene i undersøgelsen oplever fortsat, at der er usikkerhed om, hvilke retningslinjer der gælder for borgere/patienter, der ikke mistænkes for at være smittede med COVID-19. Se figur 4.

Figur 4: Har du på din arbejdsplads oplevet usikkerhed om, hvilke retningslinjer, der gælder i forbindelse med kontakt til borgere/patienter, der ikke mistænkes for at være smittede med COVID-19?



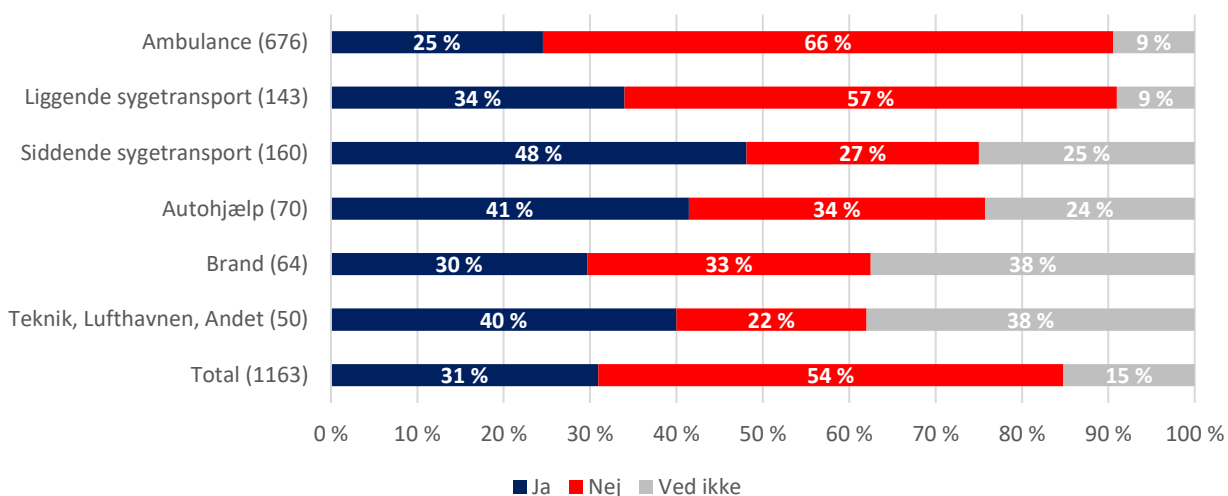
Kun hver fjerde ambulanceredder har tillid til, at de får oplyst, hvis de har kørt med en patient med COVID-19

Blandt alle svarpersonerne i undersøgelsen gælder det, at 31% svarer, at det har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en borger/patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19, mens 54% svarer, at det har de ikke tillid til og 15% svarer ved ikke. Det er særligt redderne i ambulancetjenesten og redderne i den liggende sygetransport, der ikke har tillid til, at de får besked.

Således svarer 66% af redderne fra ambulancetjeneste, at de ikke har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19, mens 25% af redderne fra ambulancetjenesten svarer, at de har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19.

Mens 57% af redderne i den liggende sygetransport, at de ikke har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19, mens 34% af redderne i den liggende sygetransport svarer, at de har tillid til, at de får det oplyst, hvis de har kørt med en patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19. Se figur 5.

Figur 5: Har du tillid til, at du får det oplyst, hvis du har kørt med en borger/patient, der efterfølgende viser sig at være smittet med COVID-19?



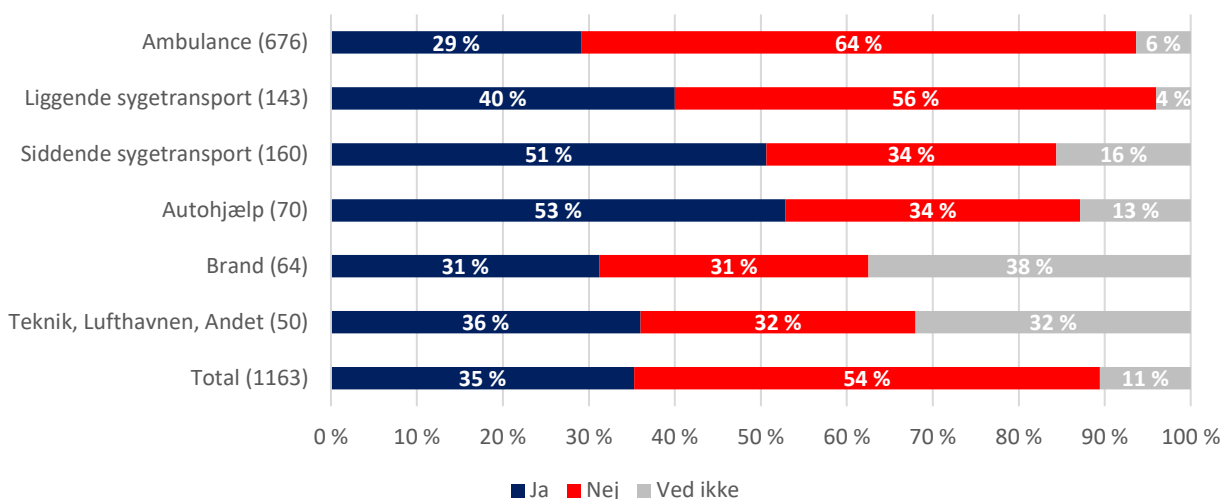
Tre ud af ti ambulanceredderne har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en patient, der er smittet med COVID-19

Blandt alle svarpersonerne i undersøgelsen gælder det, at 35% svarer, at det har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19, mens 54% svarer, at det har de ikke tillid til og 11% svarer ved ikke. Det er særligt redderne i ambulancetjenesten og redderne i den liggende sygetransport, der ikke har tillid til at de får besked.

Således svarer 64% af redderne fra ambulancetjeneste, at de ikke har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19, mens 29% af redderne fra ambulancetjenesten svarer, at de har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19.

Mens 56% af redderne i den liggende sygetransport svarer, at de ikke har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19, mens 40% af redderne i den liggende sygetransport svarer, at de har tillid til, at de får besked på forhånd, hvis de skal køre en tur med en borger/patient, der er smittet med COVID-19. Se figur 6.

Figur 6: Har du tillid til, at du får besked på forhånd, hvis du skal køre en tur med en patient/borger, der er smittet med COVID-19?



Metode

Dataindsamlingsperiode

Analyseinstituttet Analyse Danmark har i perioden 25. februar til 15. marts 2021 gennemført undersøgelsen for Reddernes Udviklingssekretariat.

Dataindsamlingsmetode og målgruppe

Undersøgelsen er gennemført ved invitere alle reddere, som er medlem af 3F og har oplyst en mail eller et mobilnummer, og er i arbejde eller elev, til at deltage i undersøgelsen. 3F organiserer hovedsageligt reddere, der ansat i Falck eller Responce. Respondenterne er inviteret via e-mail eller SMS til at besvare et online-spørgeskema.

Antal besvarelser og svarprocent

Spørgeskemaet er sendt til de 3219 medlemmer med redderbaggrund, der har opgivet mail eller mobilnummer til 3F. Undersøgelsens resultater består af svar fra 1163 respondenter, hvilket svarer til en svarprocent på 36%.

Repræsentativitet

Det har ikke været muligt at vurdere stikprøvens repræsentativitet, hverken blandt reddere i 3F eller blandt alle reddere. Besvarelserne peger på, at der er en overrepræsentation af ældre reddere. Data er ikke vægtet og undersøgelsens resultater skal læses med de forbehold.

Statistisk usikkerhed

Da det kun er et udsnit af redderne, der har deltaget i undersøgelsen, er alle analyser forbundet med en statistisk usikkerhed. Alle sammenhænge og forskelle, der beskrives i teksten, er testet statistisk signifikante (med chi i anden-test) på et signifikansniveau på minimum 95%.

Spørgeskemaet

Spørgeskemaet bestod af cirka 25 spørgsmål, der er udviklet i samarbejde mellem Analyse Danmark og Reddernes Udviklingssekretariat.

Hvem er svarpersonerne?

Antal besvarelser

- 1163 har besvaret spørgeskemaet

Arbejdsområde

- 58% arbejder i ambulancetjenesten (351 svarpersoner er ambulancebehandlere, 147 er ambulanceassistenter, 113 er paramedicinere, 57 er ambulancebehandlerelever og 8 er ambulanceinstruktører)
- 26% kører sygetransport (143 svarpersoner kører liggende sygetransport, 102 kører RH2 PTR og 58 kører FAN PTR)
- 6% kører autohjælp (74 svarpersoner)
- 6% arbejder som brandmænd (64 svarpersoner)
- 4% arbejder andre steder (19 svarpersoner arbejder i Falck Teknik, 17 arbejder i lufthavnen og 17 svarer, at de arbejder et andet sted end de nævnte)

Geografi

- 32% arbejder i Region Hovedstaden
- 26% arbejder i Region Midtjylland
- 16% arbejder i Region Sjælland
- 15% arbejder i Region Nordjylland
- 11% arbejder i Region Syddanmark

Køn og alder

- 11% er kvinder og 89 % er mænd
- 55% er over 50 år og 27% er under 40 år

Kontaktoplysninger

Notatet er udarbejdet af Reddernes Udviklingssekretariat på baggrund af en spørgeskemaundersøgelse gennemført af Analyse Danmark.

Nina Bach Ludvigsen
Telefon: 88 92 03 22
Mail: nina.ludvigsen@3f.dk