

# Bør man køre udrykning i store, tunge køretøjer uden uddannelse?



- Nej, det synes vi ikke. Derfor er RUS og referencegruppe brand lige nu i gang med at udarbejde et forslag til ændring af udrykningsbekendtgørelsen, som skal sikre, at alle førere af registrerede udrykningskøretøjer får et brugbart udrykningskursus. I Norge er der strenge regler på området, som RUS og referencegruppe brand mener med fordel bør udbredes til Danmark.

## Et spørgsmål om sikkerhed

Hver dag bliver udrykningsbekendtgørelsen taget i brug i Danmark, blandt andre af politi, og ambulance- og brandvæsenet. Udrykningskørsel sikrer en hurtig og nødvendig respons til *politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt* (citater fra udrykningsbekendtgørelsen).

Selv for den rutinerede fører af brand- og redningskøretøjer, er udrykningskørsel en krævende opgave. Der stilles store krav til førerens overblik, fremsyn, rutine og hensyntagen overfor de øvrige trafikanter, fordi det, i sagens natur, er livsnødvendigt, at udrykningskørslen foretages så sikkert som muligt og til mindst mulige gene for de øvrige trafikanter.

Der er mange personalegrupper, der i kraft af deres virke, foretager udrykningskørsel under tjeneste i et registreret udrykningskøretøj. Der er imidlertid stor forskel på, hvilke krav, der er til disse personalegruppers uddannelser og forudsætninger for at udføre udrykningskørsel. Det ser Reddernes Udvalgssekretariat og referencegruppe brand, som et stort problem – både for landets generelle trafikikkerhed, men også for de personer, der i kraft af deres virke, hver dag udsætter sig selv og andre for

de farer, der alt andet lige er ved at udføre udrykningskørsel.

## Nuværende krav om uddannelse i udrykningskørsel under tjeneste

Lovgivningsmæssigt anerkender de danske myndigheder og uddannelsesinstitutioner langt henad vejen, at udrykningskørsel er en disciplin, der kræver særlige kompetencer.

I erhvervsuddannelsen til ambulance-assistent skal alle elever bestå et udrykningskursus, som er med til at sikre, at man har de fornødne forudsætninger for at føre ambulancen forsvarligt,

sikkert og med hensyntagen til de øvrige trafikanter under udrykning.

*Også på politiskolen undervises alle kommende politibetjente i udrykningskørsel. I Studieordning for Politiets basisuddannelse fremgår det, at den studerende efter bestået kursus i 'grundlæggende køreteknik/udrykningskørsel' bl.a. er i stand til at "vælge og mestre de fornødne køreteknikker til sikker udrykningskørsel".*

Der er sågar lovmæssige krav til uddannelse i udrykningskørsel for fængselsbetjente. I Justitsministeriets



Cirkulære om udrykningskørsel med kriminalforsorgens motorkøretøjer fremgår det bl.a., at udrykningskørsel "kun må foretages af fængselsbetjente, som har gennemført og bestået kriminalforsorgens uddannelse om udrykningskørsel".

Ambulancemandskabet, politiet og kriminalforsorgens personale er altså underlagt formelle krav om uddannelse for at kunne udføre udrykningskørsel i tjenesten. Dette krav gælder imidlertid ikke for brandfolk eller for den sagskyld assistancereddere, der på lige fod med de øvrige personalegrupper udfører udrykningskørsel i registrerede udrykningskøretøjer i deres daglige arbejde.

For brand- og assistancetjenesten er det således op til de enkelte operatører og beredskaber, hvorvidt de ønsker at uddanne deres medarbejdere i udrykningskørsel. I praksis betyder det, at der er mange brand- og assistancereddere, der kører udrykning ud til opgaver i større og tungere køretøjer end eksempelvis ambulancer og politibil – uden at have fået uddannelse i det.

## Kursuskøretøjets type og tyngde

Der er mange typer af registrerede udrykningskøretøjer i Danmark – både når det gælder kategori og vægt. Der er således stor forskel på at køre udrykningskørsel med eksempelvis en ambulance og en bjergningsvogn. Mange af de førere, der i dag får et kursus i udrykningskørsel, oplever at få uddannelsen i et køretøj i en helt anden tyngde og/eller kategori end det, de efterfølgende skal køre udrykning i ude i virkeligheden.

Dette synes RUS langt fra hensigtsmæssigt. Derfor går vi efter, at myndighederne i samme ombæring sørger for at stille krav til, at man som kursist bliver uddannet til at køre udrykningskørsel i et køretøj, der både i kategori og vægt er sammenligneligt med de køretøjer, man efterfølgende skal udføre sit virke i – hvad enten det er en ambulance på 3500 kg eller en bjergningsvogn på 24 ton.

Disse køretøjer er blot et udpluk af de registrerede udrykningskøretøjer, det på nuværende tidspunkt ikke kræver uddannelse at køre udrykning i. Det forsøger RUS nu at lave om på.



## Skelen til vores norske naboer

Kigger vi mod Norge, skal man her leve op til en række strenge krav for at kunne være fører af et registreret udrykningskøretøj. Man skal have erhvervet sig et såkaldt 'kompetencebevis', der løbende skal fornyes, man skal kunne fremvise en gyldig lægeerklæring ved hver fornyelse, og endelig skal man være under 70 år for at måtte køre udrykning.

Kompetencebeviset opnås gennem et bestået teoretisk og praktisk kursus hos Statens vegvesen og skal fornyes hvert femte år. Førere, der er mellem 65 og 70 år skal endda forny beviset og kunne fremvise gyldig lægeerklæring hvert år.

De nærmere krav til udrykningskørsel i Norge er reguleret i den norske udrykningsbekendtgørelse 'Utrykningsforskriften', som kan findes på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no).

## Konkret forslag om revidering af Bekendtgørelse om udrykningskørsel

RUS og referencegruppe brand mener, det er bekymrende, at man i Danmark kun stiller formelle krav om praktisk og teoretisk uddannelse til nogle og ikke alle førere af registrerede udrykningskøretøjer.

Vi vil derfor arbejde for, at Udrykningsbekendtgørelsen revideres, så det understreges, at alle personer, der som del

af deres arbejde udfører udrykningskørsel, skal have gennemgået formel uddannelse, der løbende skal fornyes. Uddannelsen bør desuden omhandle og udføres i et køretøj i samme kategori og tyngde som det, føreren i sit virke skal foretage udrykningskørsel i.

Har du input til forslaget eller brugbare erfaringer med emnet, som du har lyst til at dele med os og de politikere og embedsmænd, der skal overbevises om hensigtsmæssigheden af en bekendtgørelsesændring, er du meget velkommen til at kontakte Nille eller en af brandreferencegruppens medlemmer.

Du kan i øvrigt læse mere om referencegruppen på RUS' hjemmeside:

[www.3frus.dk/](http://www.3frus.dk/)  
[referencegruppe-brand.3f](http://referencegruppe-brand.3f)



## Kontaktdata:



**Nille Aaby**  
Udvalgskonsulent  
20 99 06 05  
nille.aaby@3f.dk



**Maja Broløv**  
Udvalgskonsulent  
23 98 64 25  
maja.brolos@3f.dk