

Grundstenene for fremtidens liggende sygetransport blev lagt i Karrebæksminde

RUS' referencegruppe for sygetransport var på to dages 'arbejdslejr' i Karrebæksminde i uge 42, hvor vi lagde et solidt fundament for gruppens visioner for fremtidens sygetransport



Ambitionsniveauet var sat højt fra start. På programmet for de to dage var udarbejdelse af oplæg til en bekendtgørelse for liggende patientbefordring og gennemgang af de fem regioners udbudsmaterialer og pakningslister.

Heldigvis var referencegruppens medlemmer i topform og klar til at hoppe i arbejdstøjet. Der blev diskuteret, tegnet, diskuteret, klippe-klistret, diskuteret, skrevet ned og diskuteret lidt mere. Engagementet var ikke til at tage fejl af, og de otte ST-folk leverede en sublim indsats!

Behov for nationale standarder

I dag er der ikke sat rammer for sygetransporten på national plan, som der er for ambulanceområdet. Det betyder, at der ikke findes nationale

minimumsstandarder for den danske sygetransportkørsel. Det mener RUS og referencegruppen ikke er særlig hensigtsmæssigt for hverken ST-redderne, patienterne eller det danske sundhedsvæsen som helhed.

Derfor var en af ambitionerne for workshoppen at udlægge, hvad vi mener bør være grundstenene til en bekendtgørelse for ikke-behandlingskrævende patientbefordring med udgangspunkt i minimumskrav til uddannelse samt køretøjets bemanning, indretning og udrustning.

Fordele og ulemper ved de fem regioners udbudsmaterialer

Et andet punkt på dagsordenen for ST-workshoppen var gennemgang af de fem regioners seneste udbudsmaterialer og deres fordele og ulemper.



Her blev det klart, at der er store forskelle på, hvordan de fem regioner har vægtet (og ikke vægtet) krav til eksempelvis uddannelse, udstyr, udarbejdelse af UTH mv. Eksempelvis skal man i Region Nordjylland bare have et kursus i liggende patientbefordring inden for de første seks måneder efter

ansættelse, mens det i Region Midtjylland blot 'vægtes positivt', at personalet deltager i relevante kurser. I de øvrige regioner skal personalet have et kursus i liggende patientbefordring for overhovedet at kunne indgå i driften.

Formålet med øvelsen var at blive kloge på de fem udbudsmaterialer. Det er planen, at gruppen skal mødes igen i det nye år og finde frem til de bedste løsninger og deraf udvinde 'det ideelle udbud'.

Den ideelle pakningsliste

Den sidste og mest praksisnære opgave på workshoppen handlede om de fem regioners pakningslister. Ligesom med udbudsmaterialerne er der også en del forskelle på, hvad der skal være af udstyr i ST-bilerne i de fem regioner. Der kan være regionale forskelle, som fordrer forskelligt udstyr, men langt henad vejen mener gruppen, at man i det store hele har det samme udstyrsbehov i de fem regioner.

Derfor havde vi som ambition at komme frem til, hvad der ideelt set bør være på ST-bilerne, så I ST-reddere har de bedst mulige arbejdsbetingelser og kan tilbyde den bedst mulige service overfor de patienter, der har brug for den ikke-behandlingskrævende liggende sygetransport til- fra og mellem behandlingsstederne.

Fantastisk engagement

De otte medlemmer af gruppen viste et fantastisk engagement og gåpåmod



fra start til slut, og RUS har nu masser af materiale til det videre arbejde med at påvirke og forme fremtidens liggende sygetransport og dens rolle i det samlede sundhedsvæsen.

Tusind tak til de otte ST-folk for deres store arbejdsindsats!

Læs mere om gruppen og dens medlemmer på www.3frus.dk/referencegruppe-sygetransport

REDDERNES
UDVIKLINGSSEKRETARIAT



Kontaktdata:



Nille Aaby
Udviklingskonsulent
20 99 06 05
nille.aaby@3f.dk



Maja Brolos
Udviklingskonsulent
23 98 64 25
maja.brolas@3f.dk