

Autoreddernes sikkerhed skal veje **tungest** på vægtskålen

Da Referencegruppe Autohjælp holdt deres første møde i august 2020, var det første gang det lykkedes for Reddernes Udviklingssekretariat at få samlet en referencegruppe på området. Referencegruppen giver Reddernes Udviklingssekretariat input og sparring, så autoassistancens arbejdsopgaver, uddannelse og kompetencer fremtidssikres.

I referencegruppen deltager Bjarne Eriksen fra Hvidovre, Bjørn Diedrichsen fra Aarhus, Brian Østergaard fra Odense, Flemming Lindhof fra Ringsted, Jonas Vinther fra Aalborg og Ralf Müller fra Fredericia. Derudover deltager Tommy Johansen, der er ansat som deltidskonsulent i Reddernes Udviklingssekretariat.

Referencegruppen har brugt sine første møder til at finde mærkesager, og det er bedre sikkerhed og mere uddannelse, der er fokus på.

Sikkerhed på vejene

Der er problemer på de danske motorveje. Der er fortsat autohjelpsautokøretøjer uden ordentligt arbejdslys, uden blink på bilen, og personale der arbejder ude ved vejbanen uden tavlevogn. Desuden er der medarbejdere uden rette arbejdstøj og uden rette kompetencer.

Der har derudover været flere alvorlige ulykker, som både har kostet autohjelperne og andre trafikanter livet. I 2020 døde en trafikant på motorvejen, da han ramte en modkørende autohjelpsvogn fra Falck. I 2019 var der to meget alvorlige autohjelpsulykker på de sjællandske motorveje, mens der døde en autoredder i 2018, da en skiltevogn blev påkørt af en bilist med op mod 130 km/t.

Der er altså behov for bedre sikkerhed for autoredderne på det danske vejnet.

Autohjelpernes uddannelse

Tidligere var uddannelsen til autohjelper en del af erhvervsuddannelsen til redder, men ved etableringen af den nye ambulancebehandleruddannelse i 2019 er det ikke længere tilfældet.

Der arbejdes på, at der igen skal være faglærte autohjelperne, således at der genetableres en erhvervsuddannelse. I den mellemliggende periode er der anvendt arbejdsmarkedsuddannelser til dækning af kompetencerne indtil erhvervsuddannelsen igen er mulig.

I en medlemsundersøgelse foretaget i 2021 svarer 17% af autohjelperne, at de har en ny eller gammel ambulancebehandleruddannelse, 64% svarer, at de har en anden erhvervsuddannelse og 19% svarer, at de ikke har en erhvervsuddannelse. Yderligere svarer 3% af autoredderne, at de har en gymnasial uddannelse. Der er dog kun 70 autohjelperne, der har svaret på spørgeskemaet.

Transporterhervets uddannelser (TUR) anslog i et notat, at der pr. 1. december 2019 var mellem 1500 og 1600 beskæftigede medarbejdere på området.

El- og hybridbiler

Ulykker med og brande i el- og hybridbiler udgør på nuværende tidspunkt kun en mindre andel af bilulykker og -brande i Danmark, men andelen stiger i takt med, at antallet af el- og hybridbiler på de danske veje vokser. Ulykker og brande i el- og hybridbiler kræver særlige indsatstaktiske, miljø- og arbejdsmiljømæssige overvejelser og derfor kræver det også særlig uddannelse for de autoreddere, der skal håndtere el- og hybridbilerne, når ulykken er sket.

Referencegruppens tre mærkesager
Derfor har referencegruppen besluttet, at Reddernes Udviklingssekretariat skal arbejde for bedre sikkerhed på vejene gennem:

• Indførelse af licens og certifikat

Der bør indføres krav om licens til virksomhederne og certifikat til autoredderne. Der bør stilles krav til synlighed, minimums opknapning af køretøj, brug af tavlevogn. Samt krav om at det personale, der udfører arbejdet, er specielt uddannet til at løse opgaverne.

• Faglærte autohjelperne

Autohjælp bør genetableres som erhvervsuddannelse. Som faglært autohjelper skal man kunne varetage alle funktioner indenfor autohjælp, bugsering og bjærgning. Ligesom man skal kunne assistere ved redningsarbejde og udføre grundlæggende brandslukning.

• Styrket uddannelse i el- og hybridbiler

Antallet af el- og hybridbiler på vejene er steget de sidste år, og det betyder, at antallet af ulykker med el- og hybridbiler også er steget. Derfor er der behov for efteruddannelse i håndtering og sikring af trafikskadede el- og hybridbiler.

Referencegruppen har desuden udarbejdet en uddannelsesguide for området for at skabe overblik over de uddannelsesmuligheder der er lige nu. Den kan du finde på 3frus.dk under Autohjælp.

Hvis du vil følge referencegruppens og Reddernes Udviklingssekretariats øvrige arbejde, så tilmeld dig vores nyhedsbrev her: 3frus.dk/nyhedsbrev

Du er altid velkommen til at kontakte os på rus@3f.dk, hvis du har input til vores arbejde.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent

nina.ludvigsen@3f.dk
mobil 88 92 03 22



Kontakt:

Morten Hansen
Journalist

morten.hansen@3f.dk
mobil 24 48 00 23