

Reddernes udvikling i fokus

Reddernes Udviklingssekretariat består af fem referencegrupper, der hver især varetager et redderområde. Referencegruppernes opgave er at bidrage til udviklingen af redderfagene.

Medlemmerne af hver referencegruppe har en vigtig opgave med at formidle viden om, hvad der foregår inden for deres felt af redderfagene. Alt sammen med det formål at sikre en bæredygtig og fremtidsikkert udvikling af det præhospitale område med ambulance og sygetransport samt brand- og assistanceområderne.

Starten af 2022 har referencegrupperne brugt til at justere deres fokusområder. Herunder præsenterer vi de vigtigste punkter i hver referencegruppes arbejde i den kommende tid:

Referencegruppen for liggende sygetransport

Referencegruppen for Liggende Sygetransport vil i den kommende tid, blandt andet arbejde med UTH og uddannelseskrav. Det besluttede referencegruppen på sit møde i går mandag den 14. marts.

Utilsigtede hændelser (UTH) skal rapporteres, men det er dels meget tidskrævende, dels kan det ikke foregå i bilen, som er ST-reddernes primære arbejdsplads og daglige 'kontor'. Så hvordan bliver der skabt plads til rapporteringen, som har været lovpligtig siden 2010?

Et andet vigtigt emne for referencegruppen er, hvilke uddannelseskrav en ST-redder skal opfylde. Tendensen er, at stadig flere opgaver flyttes til den liggende sygetransport for at aflaste ambulancerne, men det kræver en opkvalificering af ST-redderne, så de kan varetage patienter, der har brug for lettere behandling under sygetransporten. Det kan for eksempel være it.



Referencegruppe brand

Har du sele og hjelm på? Selen SKAL du have på, hjelmen må du IKKE have på, når du sidder i brandbilen under udrykning!

Men når brandalarmen går, og minut-brandvæsenet rykker ud, så sker det, at man sidder i bilen med hjelm på under kørslen. En hjelm kan veje op imod et kg. Det giver en kraftig forøgelse af hovedets vægt. Dermed risikerer man et skadeligt ryk i nakken, hvis noget uventet sker under transporten.

Man kunne også forestille sig, at nogle sad med hjelmen på knæet, men det betyder, at hjelmen er løs, hvis der sker en pludselig opbremsning. Ideen kunne være, som det er i nogle brandkøretøjer, en fastspænding af hjelmen, hvor den er let tilgængelig, når man skal have den på.

Det kan også ske, at man bruger tiden i bilen til at iføre sig røgdykkerapparatet under kørslen. Men det betyder, at man ikke er spændt fast, så en hård opbremsning eller andre utilsigtede hændelser under udrykning kan have fatale konsekvenser. Hvis man har nået at iføre sig røgdykkerapparatet inden afgang, så kan selen ikke nå. Derfor skal det undersøges, om man kan få godkendte forlængere til sikkerhedsseleerne. Man bør overveje, om det er bedre, at udstyret først iføres, når bilen er fremme ved skadesstedet og holder stille.

Sikkerhed når vejen er din arbejdsplads

Det gælder på statsvejene, det vi kalder motorveje, og på motortrafikveje. Der skal en tavlevogn med! Reddere fortæller igennem Reddernes Udviklingssekretariat om flere eksempler, hvor tavlevognen afvises. Målet er, at tavlevognen/TMA altid bliver afsendt samtidig med øvrige redningskøretøjer til sikre al redningspersonel ved indsatsen.

Fuld implementering af Ren Brandmand

Den tredje mærkesag handler om Ren Brandmand. Kampagnen har efterhånden kørt i en del år. Det betyder, at løsninger nu er der. Næste skridt er, at løsningerne bliver taget i brug i fuld skala.



Referencegruppe siddende sygetransport

Den siddende sygetransport bliver i højere og højere grad en del af den præhospitale indsats. I takt med, at ambulancetjenesten bliver mere belastet, flyttes det der tidligere typisk var ambulance-opgaver, i højere grad til den liggende og den siddende sygetransport.

Sygetransport skal ses som en integreret del af behandlingen

Der er behov for et samlet blik på befordringsområdet, så kvaliteten og ligheden i tilbuddene øges. Det kræver, at transport til og fra behandling for svækkede patienter med nedsat funktionsevne og handicap ses som en integreret del af deres behandling.

Et tydeligt regelsæt, der sikrer transport af svækkede personer

Der er behov for en gennemgribende revision af befordringsreglerne, så patienter, der ikke kan transportere sig selv, får samme adgang til sundhedsydelse som andre. Der bør på den baggrund etableres et tydeligt regelsæt, der sikrer transport af svækkede patienter.

Ensartede krav om relevant uddannelse

Der er behov for bedre uddannelse og målrettet de kompetencer, der kræver at køre siddende sygetransport. Derfor skal de nuværende kurser styrkes i forhold til blandt andet sygdomslære, kommunikation, konflikthåndtering og tekniske færdigheder som for eksempel at kunne betjene en trappelift.



Referencegruppe ambulance

Ambulancegruppen arbejder videre med at få adgang til FMK og en ny paramedicineruddannelse. Desuden vil gruppen arbejde på at få større politisk bevågenhed på arbejdsforholdene i ambulancerne. Dette sker blandt andet på Folkemødet i juni på Bornholm, men gruppen har også andre planer, der vil blive afsløret senere på året.

Referencegruppe autohjælp

Referencegruppen har blandt andet fokus på, hvordan man håndterer el-biler. Referencegruppens mærkesager er:

Styrket uddannelse i el- og hybridbiler

Antallet af el- og hybridbiler på vejene er steget de sidste år, og det betyder, at antallet af ulykker med el- og hybridbiler også er steget. Derfor er der behov for efteruddannelse i håndtering og sikring af trafikskadede el- og hybridbiler.

Indførelse af licens og certifikat

Der bør indføres krav om licens til virksomhederne og certifikat til autoredderne. Der bør stilles krav til synlighed, minimums oppakning af køretøj, brug af tavlevogn. Samt krav om at det personale, der udfører arbejdet, er specielt uddannet til at løse opgaverne.

Faglærte autohjælpere

Autohjælp bør genetableres som erhvervsuddannelse. Som faglært autohjælper skal man kunne varetage alle funktioner indenfor autohjælp, bugsering og bjærgning, ligesom man skal kunne assistere ved redningsarbejde og udføre grundlæggende brandslukning.



Kontakt:

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk
seniorkonsulent



Kontakt:

Morten Hansen
Journalist

morten.hansen@3f.dk
mobil 24 48 00 23