

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Kampmannsgade 4
1604 København V
rus@3f.dk
3frus.dk

info@fstyr.dk; sude@fstyr.dk

16. januar 2026
/nbl

J.nr. 2025-1508894

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter

Færdselsstyrelsen har den 19. december 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter i høring. Bekendtgørelsen medfører, at godkendte statslige redningstjenester omfattes af forsøgsordningen. Reddernes Udviklingssekretariat i 3F takker for muligheden for at afgive høringssvar og ønsker at udtrykke bekymring ved den foreslåede udvidelse.

Kritisk vurdering af udvidelsen

Vi er i Reddernes Udviklingssekretariat i 3F kritiske over for udvidelsen af forsøgsordningen, ligesom vi var kritiske overfor indførelsen af ordningen. Ordningen var oprindeligt tiltænkt et specifikt og afgrænset område, men udvidelsen til en bredere gruppe af redningstjenester rejser væsentlige spørgsmål om behov, sikkerhed og konsekvenser.

Manglende dokumentation og behov for evaluering

Vi anbefaler, at den eksisterende forsøgsordning evalueres grundigt, før der træffes beslutning om en udvidelse. Det bør undersøges, om der overhovedet er dokumenterede problemer med fremkørsel for deltidsbrandfolk og søredning, da dette ikke tidligere har været fremhævet som en udfordring. Derudover savner vi en klar redegørelse for, hvilke konkrete problemer forsøgsordningen med grønne opmærksomhedslygter er tænkt at løse, og hvordan effekten af forsøget vil blive evalueret. Det er afgørende, at der foreligger et solidt datagrundlag, og at evalueringen er transparent og involverer relevante interessenter.

Risiko for forvirring og udvanding af signalværdi

Vi er bekymrede for, at indførelsen af grønne opmærksomhedslygter kan skabe forvirring blandt trafikanter og potentielt farlige situationer. Den grønne farve er traditionelt forbundet med "fri kørsel", og det kan skabe misforståelser, når redningstjenester bruger lygterne i nødsituationer. Endvidere ser vi en langsigtet risiko for, at jo flere typer opmærksomhedslygter introduceres, desto mere udvandes respekten for udrykningssignaler. Den blå farve er bredt anerkendt og forstået som signal for udrykningskøretøjer, og vi mener, at denne klare signalværdi bør fastholdes.

Proportionalitet og begrænset anvendelse

Vi stiller spørgsmålstejn ved proportionaliteten i at udvide ordningen, når anvendelsen af grønne lygter synes meget begrænset. Hvis behovet er marginalt, bør man overveje, om en udvidelse er nødvendig og hensigtsmæssig.

Afsluttende bemærkninger

Reddernes Udviklingssekretariat i 3F er optaget af at fremme sikkerheden og effektiviteten i redningstjenesten. Vi opfordrer derfor Færdselsstyrelsen til at genoverveje udvidelsen af forsøgsordningen og i stedet fokusere på at optimere den eksisterende ordning med blå blink samt sikre en klar og tydelig kommunikation til trafikanterne om, hvordan de skal forholde sig i nærheden af udrykningskøretøjer.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis Færdselsstyrelsen har spørgsmål til eller ønsker at få uddybet vores høringssvar.

Venlig hilsen
Jacob Guldberg
Formand for Reddernes Udviklingssekretariat