

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

trm@trm.dk

Kampmannsgade 4
1790 København V
rus@3f.dk
3frus.dk

20. august 2025
/nbl

J.nr. 2025-2641

Vedr. lovforslag om ændring af forskellige love på Transportministeriets område (Styrket beredskab på transportområdet m.v.)

Reddernes Udviklingssekretariat i 3F takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående lovforslag.

Vi anerkender behovet for at styrke det nationale beredskab i lyset af den aktuelle sikkerhedspolitiske situation. Lovforslaget indeholder en række bemyndigelsesbestemmelser, der kan få direkte betydning for reddernes arbejde inden for ambulance, brand, autotøjhjælp og sygetransport. Vi ønsker derfor at fremhæve følgende opmærksomhedspunkter og bekymringer:

Retssikkerhed og ansvar

Lovforslaget giver mulighed for at fravige gældende regler i bl.a. færdselsloven og vejlovgivningen. Det er bekymrende, at der ikke samtidig sikres klare retningslinjer for reddernes ansvar og handlekompetence, når de agerer under myndighedens instruktion i krisesituationer.

Vi anbefaler, at der udarbejdes nationale protokoller, som sikrer reddernes retssikkerhed og tydeliggør, hvordan ansvar fordeles ved fravigelse af lovgivning.

Arbejdsmiljø og sikkerhed

Lovforslaget kan medføre, at redderne skal arbejde under ekstraordinære og belastende forhold. Det er bekymrende, at der ikke er indarbejdet garantier for beskyttelse af arbejdsmiljøet i sådanne situationer.

Vi opfordrer til, at der sikres adgang til beskyttelsesudstyr, hviletid og psykosocial støtte, og at arbejdsmiljølovgivningen fastholdes som grundlag – også under kriser.

Dronehåndtering og utilsigtet ansvar

Lovforslaget giver mulighed for neutralisering af droner i geografiske dronezoner. Redderne kan komme i kontakt med sådanne droner under indsats, f.eks. ved ulykker eller evakueringer.

Vi anbefaler, at redderne får adgang til information om dronezoner, uddannelse i håndtering af droner og beskyttelse mod utilsigtet ansvar ved hændelser.

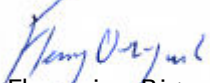
Faglig inddragelse og beredskabsplanlægning

Lovforslaget giver Transportministeren vidtgående beføjelser. Det er bekymrende, at der ikke er krav om inddragelse af faglige organisationer i udarbejdelsen af bekendtgørelser og beredskabsplaner.

Vi anbefaler derfor, at reddernes organisationer inddrages systematisk i den videre ud-møntning af loven.

Vi ser frem til en fortsat dialog om, hvordan reddernes faglighed og beredskab bedst kan understøtte samfundets sikkerhed i en ny sikkerhedspolitisk virkelighed.

Venlig hilsen



Flemming Bjørn Overgaard

Formand for Reddernes Udviklingssekretariat, 3F