

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

cw2@vd.dk

6. november 2024

J.nr. EMN-2024-613092

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer

Vejdirektoratet har den 23. september sendt udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer i høring. Bekendtgørelsesudkastet samler tre bekendtgørelser, der vedrører vejafmærkninger af midlertidige arbejder og hændelser på vej, til en bekendtgørelse.

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark anbefaler helt overordnet, at bekendtgørelsens bestemmelser ændres, så der skal anvendes TMA-systemer også ved planlægningsbare opgaver.

Det fremgår af Vejdirektoratets bekendtgørelsesudkast, at TMA-systemer *skal* anvendes på motorveje og motortrafikveje ved akutte trafikfarlige hændelser, mens TMA-systemer *kan* anvendes på motorveje og motortrafikveje ved udførelse af reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer.

Vi mener, at det bør være *skal* i begge tilfælde, da de nuværende regler ikke er tilstrækkelige i forhold til at sikre sikkerheden for både medarbejdere og trafikanter.

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark har følgende bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet:

Arbejdsmiljø bør fortsat være en del af bekendtgørelsen

Det fremgår af høringsbrevet, at det er Vejdirektoratets vurdering, at der i færdselsloven ikke er hjemmel til, at der i denne bekendtgørelse kan fastsættes bestemmelser om arbejdsmiljø. Hjemmel hertil findes i arbejdsmiljølovens § 39 som håndhæves af Arbejdstilsynet, og som konsekvens heraf udgår de bestemmelser, der handler om arbejdsmiljø i den nye bekendtgørelse.

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark er, som medlemmer af Vejregelgruppen, dybt skuffede og frustrerede over, at der på et vejregelgruppemøde klart og tydeligt og med en vis stolthed fra Vejdirektoratet og Arbejdstilsynets side blev lovet gruppens medlemmer, at der ville blive samarbejdet om bekendtgørelsen.

Sammenhæng mellem arbejdsmiljø og vejafmærkning er, som vi ser det, helt nødvendigt for, at der kan opstilles klare krav for alle, der arbejder med de i bekendtgørelsens nævnte arbejdsopgaver. Vi finder det derfor beklageligt, at man med revisionen af vejledningen ikke tilgodeser forbedringer af medarbejdernes fysiske og psykiske arbejdsmiljø.

Regelkollision skal undgås med tydelige krav i en bekendtgørelse, og Vejdirektoratet og Arbejdstilsynet bør være enige om, hvilke krav til sikkerhedsniveauer, der gælder for alle, der arbejder med dette område.

Bekendtgørelsen er ikke blevet lettere at anvende for brugerne

Det fremgår videre af høringsbrevet, at formålet med at samle de tre bekendtgørelser er at gøre anvendelsen af bekendtgørelsen lettere. Det mener 3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark ikke er opnået i høringsudkastet.

Det bør fremgå tydeligt, hvilke præcise krav, der gælder for alle. I den forbindelse mener vi, at det er nødvendigt tydeligt at beskrive, hvad der skal anvendes, og ikke hvad der kan anvendes.

TMA-systemer bør også anvendes ved planlægningsbare opgaver

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark er enige om, at der skal implementeres tvungen brug af beskyttelse med TMA på motorveje og motortrafikveje, både ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation og fjernelse af havarerede køretøjer.

Vi er af den opfattelse, at det store arbejde, vi igennem mange år har lagt i "forbedrende" tiltag til bekendtgørelser, er spildte kræfter. Bekendtgørelsen må ikke bringe de virksomheder, der arbejder med reparation og fjernelse af havarerede køretøjer eller akutte trafikfarlige opgaver, i en situation, hvor de kommer i en regelkollision imellem Vejdirektoratets bekendtgørelse og Arbejdstilsynets regler. Ligeledes må der ikke være mulighed for, at branchen kan konkurrere på, at sikkerheden ikke tilgodeses for medarbejdere, havarister og øvrige trafikanter.

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark overvejer kraftigt om vores engagement og store arbejde som medlemmer af Vejregelgrupperne skal stoppe, hvis ikke Vejdirektoratet og Arbejdstilsynet formår at tilpasse bekendtgørelserne til virkeligheden. Vi anbefaler derfor, at revisionen af bekendtgørelserne sættes i bero, og Vejregelgrupperne kaldes sammen endnu engang.

Vi er til orientering i gang med at planlægge en deputation for Folketingets Transportudvalg for at løfte problemstillingen der.

Venlig hilsen

Flemming Overgaard

forhandlingssekretær, 3F Transport,
formand, Reddernes Udviklingssekretariat



Jesper Højte Stenbæk

fagchef for transport og infrastruktur, Dansk Erhverv



Henrik Rytter Christensen

assistancechef, Falck Danmark A/S



Henrik Ahlstrøm Olsen

distriktschef, SOS Dansk Autohjælp A/S



Volker Nitz

direktør, Dækbranchen Danmark

