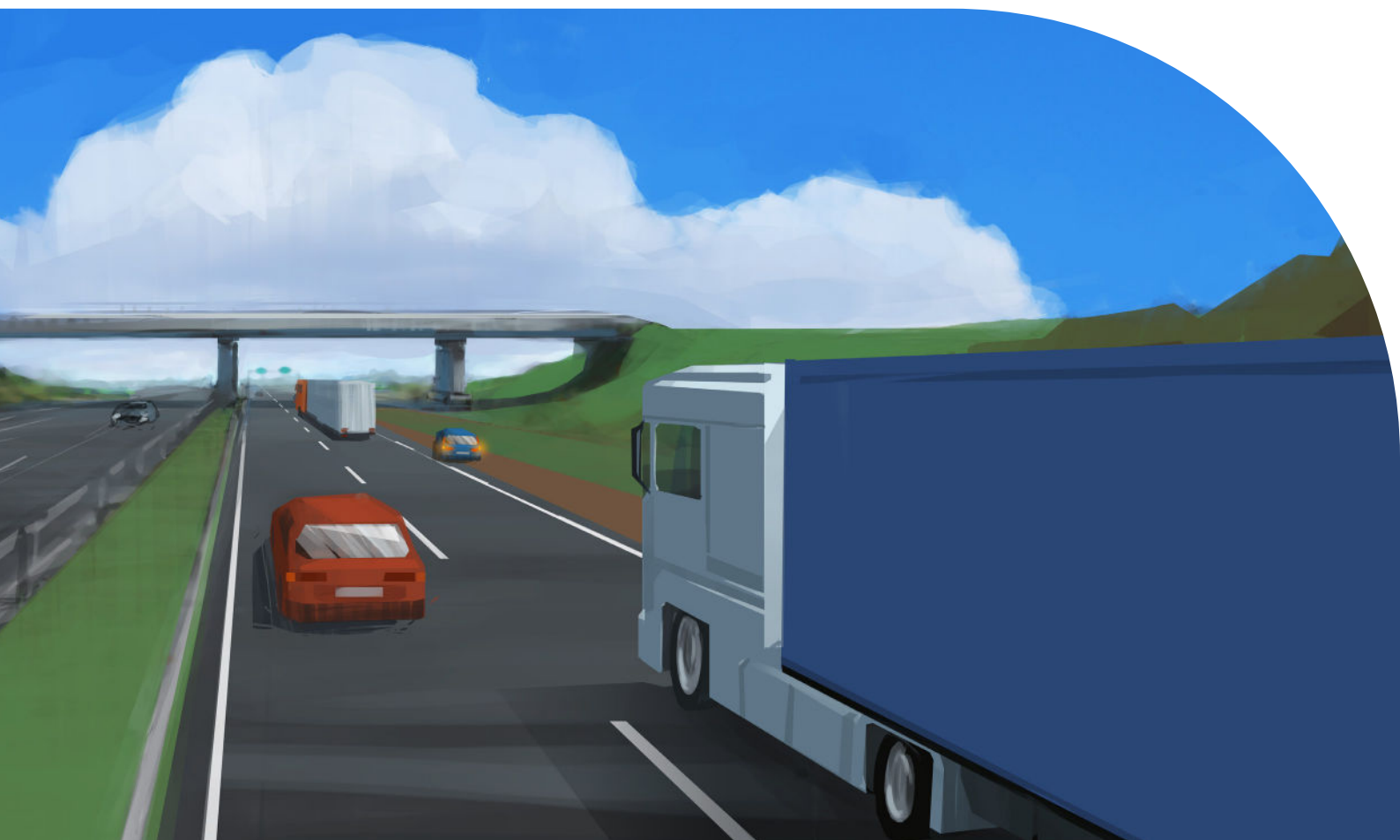


Størst mulig sikkerhed på vejene

Der er problemer på de danske motorveje. Der er fortsat autohjælpsautokøretøjer uden ordentligt arbejdslys, uden blink på bilen, og personale der arbejder ude ved vejbanen uden tavlevogn. Desuden er der medarbejdere uden rette arbejdstøj og uden rette kompetencer.

Der har været flere alvorlige ulykker, hvor autohjælpere har mistet livet, og der er hver dag nærvæd ulykker for dem der har vejen som arbejdsplads. Mange af de hændelser kan undgås, hvis der kommer bedre uddannelse og indføres licens og certifikat.





Reddernes Udviklingssekretariat arbejder derfor for:

Autohjælpscertifikat

Der bør indføres et certifikat for autohjælpere, således at autohjælperens uddannelsesniveau altid står i forhold til den opgave, der skal løftes.

Arbejdsgiverlicens

Virksomheder, der udfører assistance til køretøjer på det danske vejnet skal godkendes til en licens og forpligte sig til kun, at bruge godkendte køretøjer samt certificeret personale til løsninger af autohjælpsopgaver (pludselig driftstop, havari, ulykke eller lignende).

Krav om brug af TMA

Alt personale der har vejen som arbejdsplads har krav på sikkerhed, derfor bør det være en lovkrav, at der skal sendes en TMA ud også ved planlægningsbare opgaver.



Rådet For Sikker Trafik har tidligere offentliggjort en video af en lastbil, der rammer en tavlevogn, se videoen her (*advarsel voldsomme billeder*):