

Til                    By-, land- og transportminister Signe Munk  
                      By-, Land- og Transportministeriet  
                      Frederiksholms Kanal 27 F  
                      1220 København K

København, mandag den 22. juni 2026

### **Vedr. behov for lovkrav om brug af TMA-systemer ved arbejde i nødsporet**

Kære by-, land- og transportminister Signe Munk

Vi henvender os som en samlet branche for at understrege behovet for et lovkrav om brug af TMA-systemer, når der arbejdes i nødsporet på statsvejnettet. Vi har desværre flere gange oplevet tragiske hændelser i forbindelse med sådant arbejde. Tidligere i år kom to politibetjente uheldigvis alvorligt til skade under arbejde i nødsporet, og den ene mistede livet.

Hændelsen understreger med stor tydelighed den problematik, vi gennem længere tid har forsøgt at adressere: behovet for obligatorisk anvendelse af TMA-systemer ved *alle* typer opgaver i nødsporet, uanset om de er akutte eller ikke-akutte.

TMA-systemer, i form af lastvognsmonterede stødpuder, er et veldokumenteret og effektivt værn for alle, der har vejen som arbejdsplads. Uanset om det er redningsfolk, politiet, autohjælpere eller andre faggrupper.

Alligevel er det i dag kun et lovkrav ved akutte trafikfarlige hændelser, selvom konsekvenserne gentagne gange har vist sig fatale også i ikke-akutte tilfælde. Tidligere alvorlige ulykker, herunder med dødelig udgang for autohjælpspersonale, understreger, at problemstillingen er bred og berører alle, der arbejder langs motor- og motortrafikveje, samt i sidste ende trafiksikkerheden for alle trafikanter.

På tværs af vores organisationer har vi i fællesskab arbejdet for en lovændring, der:

- gør anvendelsen af TMA-systemer obligatorisk ved alle opgaver i nødsporet
- sikrer harmoniserede og entydige regler på tværs af aktører
- etablerer en klar og holdbar finansieringsmodel
- øger sikkerheden for de medarbejdere, der udfører arbejde i nødsporet
- forbedre sikkerhed for havarister og øvrige trafikanter
- styrker retssikkerheden for de virksomheder, der udfører arbejde på statsvejnettet

Vi vil meget gerne invitere os selv til et møde med dig for at uddybe, hvorfor der er behov for – og hvordan der kan skabes – mere tydelige og effektive rammer for beskyttelsen af de mennesker, der arbejder på statsvejnettet. Vores fælles mål er at forebygge fremtidige ulykker og sikre, at ingen mister livet, fordi sikkerhedsforanstaltningerne ikke er tilstrækkelige eller entydigt regulerede.

Mødet kan aftales med politisk chefkonsulent i Reddernes Udviklingssekretariat i 3F Nina Bach Ludvigsen på mail [nina.ludvigsen@3f.dk](mailto:nina.ludvigsen@3f.dk) eller telefon 40 85 52 92.

Vi har vedhæftet et notat, der kan tjene som grundlag for den videre dialog.

Vi ser frem til at høre fra dig.

Venlig hilsen

Henrik Rytter Christensen  
Assistancechef  
Falck A/S

Henrik Ahlstrøm Olsen  
Direktør  
SOS Dansk Autohjælp Sjælland A/S

Volker Nitz  
Direktør  
Dækbranchen Danmark

Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef for transport og infrastruktur  
Dansk Erhverv

Jacob Guldberg  
Formand  
Redernes Udviklingssekretariat i 3F

Ole Sønder  
Politisk ansvarlig for arbejdsmiljø i  
Politiforbundet

Torben Lund Kudsk  
Politisk chef  
FDM

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Transportudvalg.